

Kárai Exclusive Kupasorozat 2023

1.forduló Salak Aréna

Versenykiírás

1. **A verseny szervezője: MFA Alternatív Energia Kft.**
2. **Szervezők: Szikszai Béla (30/5733319)**
Versenyigazgató: Mester Ferenc
3. **A nevezés kezdete: 2023. Március 6./hétfő/ 10:00**
NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2023. Március 10. / Péntek /

A nevezés online felületen történik, a www.wisemedia.hu weboldalon.

A nevezési díjat az OTP- nél vezetett Szikszai-Cseh Nikolett E.V. 11738015-21470006-00000000 számlaszámra kérjük elutalni.

Csak a kitöltött online nevezési felület és az elutalt nevezési díj beérkezését követően válik érvényessé a nevezés a versenyre.

Nevezési díj: 32.000.-Ft. Magasabb kategóriába történő nevezés is lehetséges szintén 32.000.-Ft díj ellenében. A nevezések maximálva vannak **100 indulóban.** **Helyszíni nevezés csak korlátozott számban lehetséges, amennyiben a nevezések száma nem telítődött.** Csak az első **100 nevezést tudjuk elfogadni.**

A verseny jellemzői: A verseny lebonyolítása körverseny jellegű.

Pályaburkolat: A versenypálya útburkolata 100% murva. A versenypálya hossza: 1200 méter. A verseny távja min.: kb 3600 méter. A verseny minimum három futamból áll. A végső értékelésnél a futamok időeredménye összeadásra kerül (az esetleges büntetésekkel). A versenyautóban csakis utasként ülhet a második személy akit nem díjazunk a verseny díjkiosztóján.

A verseny időbeosztása:

2023. Március 12. /vasárnap/

Debrecen Gázvezeték u. 35/a (Perényi Pál salakmotor pálya)

Adminisztratív és Műszaki átvételek: 2023. Március 12.-én 07.00.-08.00-ig
/a helyszínen/

Rajtszám osztás: A gépátvételen.

Versenyzői eligazítás: 2023. Március 12. /vasárnap/ 8:30

A verseny rajtja: 2023. Március 12. /vasárnap/ 09.00 /1.autó./

A verseny várható célja: 100 induló esetén: 17.00 /utolsó autó/

Eredmény hirdetés az utolsó autó célba érkezése után kb. 1/4 órával a helyszínen.

4.A verseny jellemzői:

Össztáv: 3x3 kör= mely időeredményei összeadódnak.

Időmérés fotocellás számítógépes.

Szerviz: A versenyterületre a nevezett versenyzőn kívül 2 személy segítő léphet be díjmentesen, térítés nélkül, a szervizpark sajátos jellege miatt.

Szervizpark: A szerviz parkban parkolhatnak a versenyautók. **Minden versenyautónak kötelező olajálló szerelőponyvát és szemeteszákot használni!** A szervező megkéri a szerviz csapatokat, hogy a munkájuk során

keletkezett hulladékot ne dobálják szét, hanem gyűjtsék szemeteszsákba. **Köszönöm!** A trélereknek és a szerviz autók a lepakolás után a pálya melletti parkolóhelyeken parkolhatnak.

A szervizpark elhagyása a verseny útvonal elhagyásának minősül ami azonnali kizárást von maga után.

4.1 Büntetések:

- Pályatévesztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Bójahiba: **5 mp!** Bójahibának számít, ha elmozdul az ívjelölő bója, vagy gumiterelő. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval kizárás terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp.** Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott körére a körben mért legrosszabb idő **+10 mp.** adódik.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: Mindkét oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp** időbüntetés az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás!**
- Korai rajt: **5 mp.**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható.

5. Géposztályok, gépjárművek:

Minden kategóriában indulhatnak bukócső nélküli autók is !!!

Lady Cup

- 1. kategória: JUNIOR (17 év alatt)**
 - 2. kategória: 0 - 1001 ccm**
 - 3. kategória 1001- 1601 ccm**
 - 4. kategória 1601 - 2001 ccm**
 - 5. kategória 2001 - 3001 cím**
 - 6. kategória 3001 - turbós, 4WD**
 - 8. X. kategória**
 - 7. Bmw kupa**
 - 8. Lada kupa**
 - 9. Just4Fun**
- Abszolút**

5.1 Versenyzők és autók kötelező felszerelése

A versenyző köteles a nevezéskor kapott rajtszámot jól láthatóan elhelyezni az autója két oldalán és azt a verseny teljes ideje alatt fenntartani. Minden versenyző

köteles bukósisakot viselni és a biztonsági övet becsatolni már a pályára való behajtás előtt!

A versenyautók vonatkozásában a gépátvételen a fékrendszer tömítettségét, kormányberendezés megfelelő használhatóságát, az ülések rögzítettségét, valamint a biztonsági öv megbízhatóságát vizsgálja a gépátvevő. Ezen felül a versenyautónak a kötelező tűzvédelmi előírásoknak meg kell felelnie. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkezik, úgy az szintén elfogadott.

6.Átvételek:

Az adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedély érvényes „B” kategóriára , kitöltött nevezési lap leellenőrzése.

Műszaki átvételen be kell mutatni:

Nem csak bukócsöves autók indulhatnak!!!

1 vagy 2 db bukósisak (minimum „E” jelzéssel ellátott!!!), szerelő ponyva, szemetes zsák, **Verseny vagy kezeslábas overall használata a versenyzőnek ajánlott az utasnak kötelező!!!**

A gépátvételen csak karbantartott, műszakilag kifogástalan tiszta gépkocsival lehet megjelenni. A verseny napján a versenypálya forgalomtól elzárt területnek minősül így nem kötelező a rendszám.

7.Közlekedési előírások:

A szervizpark és rajt közötti szakaszon a megengedett sebesség 5km/h!

A verseny ideje alatt, annak teljes útvonalán a becsatolt biztonsági öv valamint a versenypályán a bukósisak viselése KIZÁRÁS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ! ALKOHOL vagy tudatmódosító szer fogyasztása a verseny ideje alatt a versenyzők részére azonnali KIZÁRÁST eredményez!!!

8.Értékelés:

Minden kategória 1.-3.- helyezettje illetve az abszolút 1.-3.-helyezettje serlegdíjazásban részesül. Az időeredmények a rajt melletti versenyirodánál lévő eredményhirdető felületen lesznek elhelyezve, a futamok után max. 20 percen belül.

9. Egyéb erre a versenyre vonatkozó szabályok:

A bukócső nélküli autókban kizárólag a vezető tartózkodhat. Pályabejárás gyalogosan !!! Eső esetén is meg lesz rendezve a verseny! Mindenkinek van lehetősége több kategóriában való indulásra. SZÁNDÉKOS kanyaríven található jelzésen történő áthajtás ,pályarongálás illetve a szervizparkban történő gyorsajtás ,azonnali kizárást eredményezhet!!!

A versenyautót csak a benevezett pilóta vezetheti.

A versenyen pápai és szerkezetileg ezzel azonos gumi nem alkalmazható.

Kérünk benneteket ,hogy a verseny gondtalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és türelmeteket kérjük a verseny alatt. Balesetmentes versenyzést mindenkinek!!